my Fiat Professional

Zaopiekuj się swoim Fiatem Professional tylko jednym kliknięciem! Zarejestruj się teraz na myFiatProfessional, aby otrzymać indywidualne porady, specjalne narzędzia i wyjątkowe promocje.
Wejdź na my.fiatprofessional.com.

MOPAR VEHICLE PROTECTION

Usługi serwisowe Mopar® Vehicle Protection oferują jedyne autoryzowane przez Fiat Chrysler Automobiles plany serwisowe pojazdów. Wszystkie usługi serwisowe są przeprowadzane przez wykwalifikowany przez Fiat Chrysler Automobiles personel z użyciem wyłącznie oryginalnych części.

CIAO FIAT

00 800 342 800 00
Biuro Obsługi Klienta

CIAO FIAT to bezpłatne* usługi informacyjne i assistance oferowane przez Fiat Professional. Obejmują one pomoc drogową przez 24 godziny na dobę i 365 dni w roku. Pozwalają również uzyskać informacje na temat modeli, usług i sieci sprzedaży, umówić się na jazdę próbną u wybranego dealera oraz uzyskać pomoc w kwestiach obsługi użytkowanego samochodu lub korzystania z usług assistance.

* Połączenia są bezpłatne zarówno z telefonów stacjonarnych, jak i komórkowych. W niektórych krajach europejskich mogą być naliczane lokalne opłaty operatorów sieci telefonii komórkowej.

FCA BANK

FCA Bank i FCA Leasing specjalizują się w finansowaniu zakupu samochodów z Grupy FCA. Dzięki elastyczności rozwiązań finansowych i indywidualnemu podejściu do każdego klienta, każda mała i średnia firma lub indywidualne działalności gospodarcze mogą dokonać wyboru pojazdu odpowiedniego dla swoich potrzeb.

FGA Leasing oferuje korzystne warunki leasingu bazujące na niskim całkowitym koszcie leasingu. Proponuje, m.in. niskie miesięczne raty, elastyczną wartość wykupu oraz niezwykłą elastyczność spłat. W każdym momencie trwania umowy Leasingobiorca może przełożyć jedną miesięczną spłatę raty leasingowej w ciągu roku, bez ponoszenia żadnych dodatkowych kosztów – suma spłat i odsetek pozostaje na pierwotnym poziomie. Fiat Bank proponuje równie atrakcyjne warunki finansowania: niski koszt kredytu, elastyczny okres finansowania oraz wysokość wpłaty własnej sprawiają, że każdy klient może skorzystać z dedykowanej oferty i stać się właścicielem nowego samochodu. Ponadto, w ramach oferowanych produktów klient może również sfinansować dostępne pakiety ubezpieczeń chroniących zarówno pojazd jak i spłatę zadłużenia w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń losowych. Oferty finansowe FCA Bank i FCA Leasing są „krojone na miarę" - są doskonałym rozwiązaniem dla tych, którzy chcą w pełni korzystać z zakupionego samochodu, mając pod ścisłą kontrolą swoje finanse.

www.fiatprofessional.pl

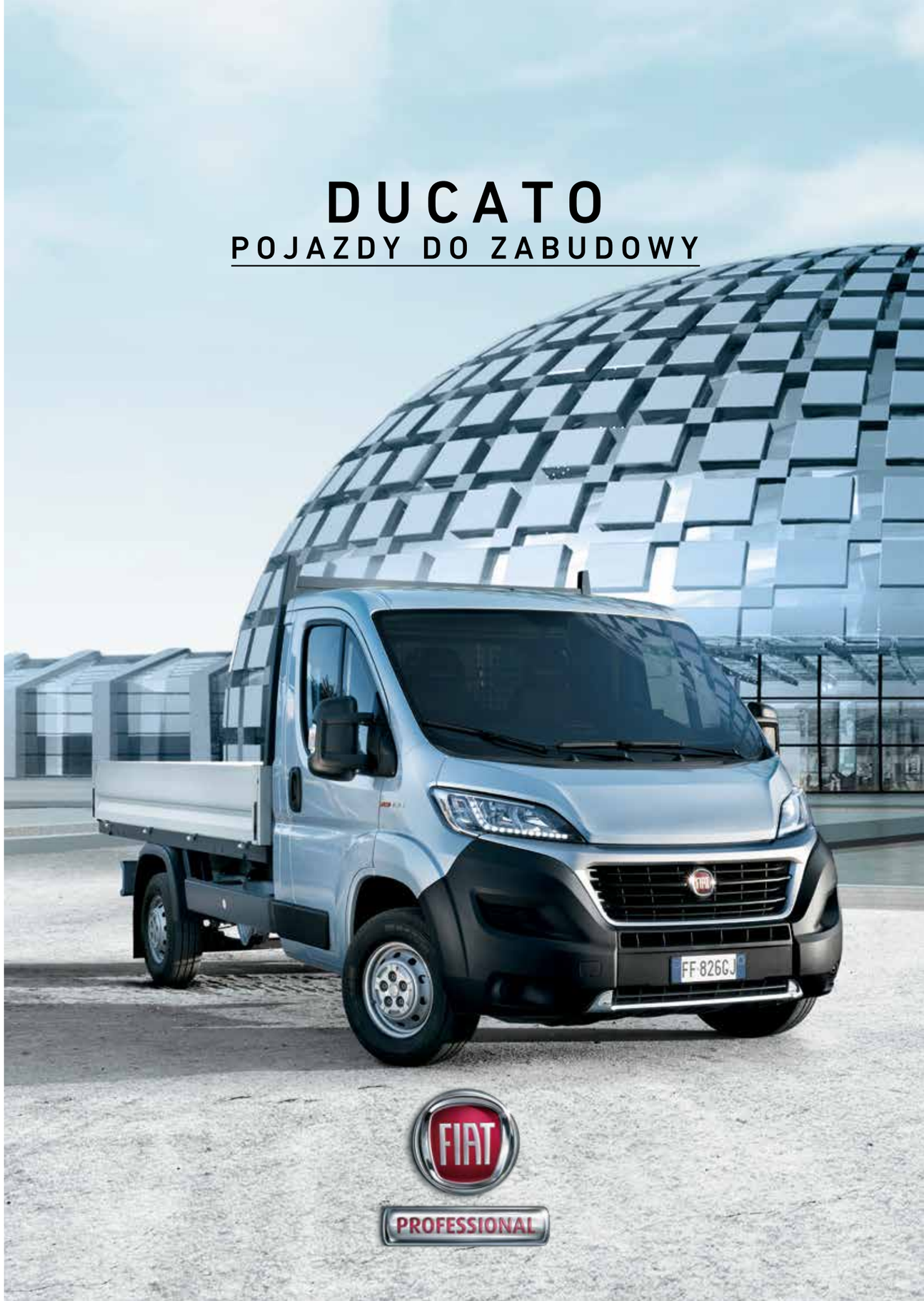
Wersje wyposażenia i wyposażenie dodatkowe mogą różnić się w zależności od poszczególnych rynków lub wymogów prawnych. Wszystkie dane zawarte w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie orientacyjny. Firma Fiat zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnej chwili zmian w modelach opisanych w niniejszej publikacji z powodów natury technicznej lub handlowej.
Fiat Marketing 04.3.0000.26 - S - 03/2018 - Printed in Italy - xx
Printed on chlorine-free paper.

PROFESSIONAL

A PRO LIKE YOU

DUCATO

POJAZDY DO ZABUDOWY



NOWA GENERACJA W TRANSPORCIE TOWARÓW

Jakość wykonania, najnowsze technologie i wszechstronność bez ograniczeń - Ducato do zabudowy to najlepszy partner Twojego biznesu. Szeroka oferta dostępnych wersji, z których każdą można łatwo przystosować do potrzeb użytkownika, została poszerzona o gamę zawieszeń odpowiednich do każdego typu użytkowania. Dlatego Ducato to najlepsze rozwiązanie dla każdego typu zastosowań. Podsumowując, Ducato do zabudowy to idealny partner dla Twojego biznesu.

TECHNOLOGIA NOWEJ GENERACJI

EFEKTYWNOŚĆ NOWEJ GENERACJI

STYL NOWEJ GENERACJI

Ducato do zabudowy - zawsze w pełnej gotowości, aby pomóc Ci w wykonywaniu codziennej pracy. Gama pojazdów do zabudowy Ducato obejmuje wersje: Kabina, Podwójna Kabina oraz Kabina z Platformą. Wszystkie wersje oferują nieograniczone możliwości adaptacji do potrzeb użytkownika. Dostępny w 5 rozstawach osi i z gamą silników Euro 6 MultiJet$_2$, Ducato do zabudowy to ulubiony model firm zabudowujących przez ostatnich 35 lat.

ŁADOWNOŚĆ

- **5 rozstawów osi**
- **6 długości**
- **DMC od 3 do 4,25 tony**

GAMA

- **Kabina**
- **Podwójna Kabina**
- **Kabina z platformą**

NOWE SILNIKI EURO 6

- **130 MultiJet$_2$**
- **150 MultiJet$_2$**
- **180 MultiJet$_2$ Power**
- **140 Natural Power**

EFEKTYWNOŚĆ NOWEJ GENERACJI



Nigdy dotąd w pracy nie było tak ważne ograniczanie kosztów i osiąganie jak najlepszych efektów przy zachowaniu doskonałej jakości. Ducato Kabina, Podwójna Kabina oraz Kabina z Platformą to gwarancja najwyższych osiągów, maksymalnej elastyczności, dużej ładowności i doskonałej efektywności, a to wszystko przy jednych z najniższych na rynku kosztach eksploatacji.

Ducato do zabudowy jest naprawdę wszechstronny: dzięki bogactwu dostępnych wersji oferuje praktycznie nieograniczone możliwości adaptacji. Ducato Kabina jest dostępny w 5 rozstawach osi od 3000 do 4300 mm. Liczne punkty mocowania konstrukcji zabudowy umożliwiają wiele typów adaptacji, a gama silników zapewnia optymalne osiągi w każdej sytuacji, ograniczając równocześnie zużycie paliwa.

W Ducato Podwójna Kabina możesz przewieźć aż 7 osób. Jest dostępny w dwóch rozstawach osi (3450 mm oraz 4035 mm) i 3 długościach, a środkowe siedzenie w przednim rzędzie może pełnić funkcję stolika. Dzięki innowacjom konstrukcyjnym i technicznym koszty eksploatacji Ducato są jednymi z najniższych w swojej kategorii.





Rozstaw osi w mm	Kabina	Podwójna Kabina
3000	 DMC: 3300, 3500 kg **Maxi 3500 kg**	
3450	 DMC: 3300, 3500 kg **Maxi 3500, 4005 kg**	 DMC: 3300, 3500 kg **Maxi 3500, 4005, 4250 kg**
4035	 DMC: 3300, 3500 kg **Maxi 3500, 4005, 4250 kg**	 DMC: 3300, 3500 kg **Maxi 3500, 4005, 4250 kg**
4035XL	 DMC: 3500 kg **Maxi 3500, 4005, 4250 kg**	 DMC: **Maxi 3500, 4005, 4250 kg**
4300	 DMC: 3500 kg **Maxi 3500, 4005, 4250 kg**	



Kabina.



Podwójna Kabina.

OBWOŹNY SKLEP



Rozstaw osi w mm	Kabina z platformą
3000	 DMC: 3300, 3500 kg **Maxi 3500 kg**
3450	 DMC: 3300, 3500 kg **Maxi 3500, 4005, 4250 kg**
4035	 DMC: 3300, 3500 kg **Maxi 3500, 4005, 4250 kg**
4035 XL	 DMC: 3500 kg **Maxi 3500, 4005, 4250 kg**



Kabina z platformą.

W Ducato Kabina z Platformą załadunek i wsiadanie do zabudowanego pojazdu jest łatwe dzięki małej wysokości progu platformy od ziemi, która wysokości zaledwie 530 mm. DMC zostało skalkulowane tak, by, wraz z zabudową mogło przekroczyć 4 tony. Gama silników dostosowuje swoje osiągi do dowolnej konfiguracji zabudowy i zaspokaja wszystkie potrzeby transportowe.



Ducato Kabina z zabudową chłodniczą.

Ducato Kabina - aluminiowe nadwozie kontenerowe.



Ducato Minibus.



Ducato - ambulans.





Ducato Kabina - autolaweta



Ducato Kabina - kosz na teleskopowym wysięgniku.



Ducato Kabina z platformą - obwoźny sklep.

Ducato Kabina - skrzynia ładunkowa
z plandeką.



SILNIKI

Każdy z silników Ducato jest dostosowany do swojego zadania, wydajny pod względem zużycia paliwa i emisji, dynamiczny i przyjazny środowisku. To zalety drugiej generacji silników wysokoprężnych MultiJet ze **wskaźnikiem zmiany biegów**, które dostępne są również w wersji z funkcją Start&Stop (130-150 MultiJet). W ofercie Ducato znajdują się również skrzynie biegów, których konfiguracje poprawiają wydajność użytkowania w każdej sytuacji. Wybór obejmuje manualne skrzynie 6-biegowe, ze zmienionymi przełożeniami dla gamy Maxi. Na życzenie do silników MultiJet$_2$ może być zamontowana 6-biegowa zautomatyzowana skrzynia **Comfort-Matic**, która pracuje zarówno w trybie automatycznym jak i sekwencyjnym, co czyni ją idealną do każdego stylu jazdy. Dodatkowo, **przycisk "Obciążenie"** optymalizuje przełożenia, gdy pojazd jest w pełni załadowany lub jedzie pod górę, automatycznie zapewniając najlepiej dostosowaną pracę silnika.



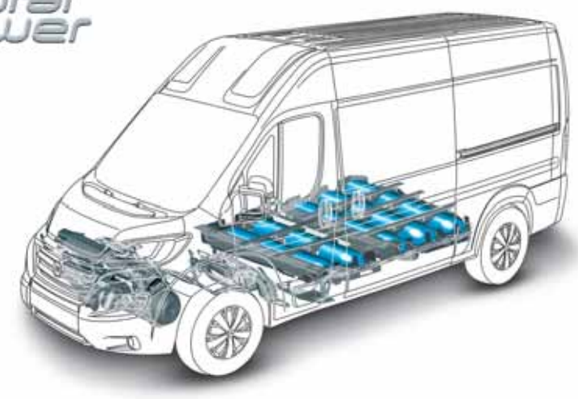






NATURAL POWER

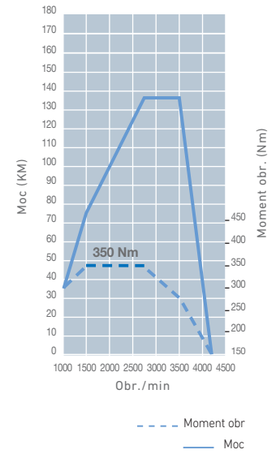
Wspaniałe osiągi, zmniejszone zużycie paliwa oraz minimalna emisja spalin. Jeśli szukasz samochodu o dużej mocy, ale jednocześnie przynoszącego spore oszczędności na kosztach paliwa, Ducato Natural Power stanowi idealne rozwiązanie dla Twojego biznesu. Posiada 5 zbiorników na metan CNG (o łącznej pojemności 220 litrów, co odpowiada 37 kg gazu) umieszczonych pod podłogą pojazdu, dzięki czemu objętość przedziału ładunkowego pozostaje niezmieniona. Butle z gazem oferują zasięg do 400 km. Po wyczerpaniu gazu, silnik przełącza się automatycznie na zasilanie benzyną. Takie rozwiązanie gwarantuje Ci zawsze wspaniałe osiągi oraz znaczne oszczędności typowe dla Ducato Nowej Generacji.



140 Natural Power

Pojemność skokowa (cm^3): 2999
Typ: 4-cylindrowy, rzędowy.
Wtrysk elektroniczny MPI sekwencyjny fazowany o podwójnej strukturze przystosowanej do elektrowtryskiwaczy gazu i benzyny
z turbosprężarką i intercoolerem
Rozrząd: 2 ACT (pasek zębaty).
Moc maksymalna: 136 KM (100 kW) przy 3500 obr./min.
Maksymalny moment obr: 350 Nm przy 1.550 - 2.700 obr./min.
Poziom ekologiczny: Euro 6

140 Natural Power



130 MultiJet$_2$

Pojemność skokowa (cm^3): 2287
Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk MultiJet II typu Common Rail
z turbosprężarką i intercoolerem
Układ rozrządu: pasek zębaty
Maks. moc: 96 kW (130 KM)
przy 3600 obr./min
Maks. moment obr.: 320 Nm (32,6 kGm)
przy 1800 obr./min
Poziom emisji: Euro 6

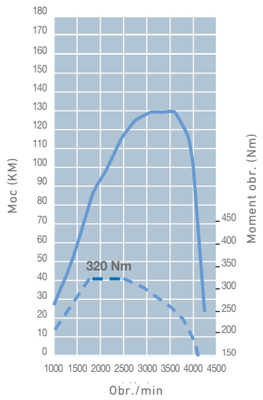
150 MultiJet$_2$

Pojemność skokowa (cm^3): 2287
Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk MultiJet II typu Common Rail
z turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek i intercoolerem
Układ rozrządu: pasek zębaty
Maks. moc: 109 kW (148 KM)
przy 3600 obr./min
Maks. moment obr.: 380 Nm
przy 1500 obr./min
Poziom emisji: Euro 6

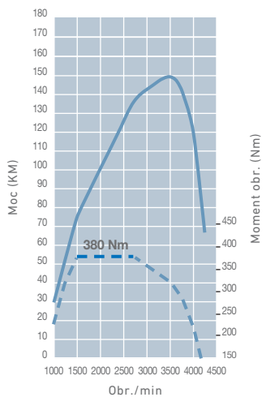
180 MultiJet$_2$

Pojemność skokowa (cm^3): 2287
Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk MultiJet typu Common Rail
z turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek i chłodnicą pośrednią
Układ rozrządu: łańcuch
Maks. moc: 130 kW (177 KM)
przy 3500 obr./min
Maks. moment obr.: 400 Nm (40,8 kGm)
przy 1500 obr./min
Poziom emisji: Euro 6

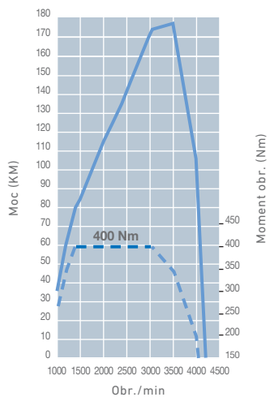
130 MultiJet$_2$



150 MultiJet$_2$



180 MultiJet$_2$





SILNIKI MULTIJET



JAKOŚĆ

Dzięki latom doświadczenia i ponad 11 milionom kilometrów testów, Ducato określa nową definicję jakości, wytrzymałości i niezawodności. Rozwiązania projektowe i konstrukcyjne objęły wszystkie główne obszary pojazdu: nadwozie i wszystkie elementy ruchome nadwozia zostały udoskonalone pod kątem wytrzymałości, trwałości i niezawodności. Projekt zawieszenia rozwiązuje problem zwiększania się hałasu w trakcie eksploatacji. Udoskonalono układ hamulcowy, który teraz jest bardziej skuteczny oraz trwały, jednocześnie zapewniając cichą pracę. Obsługa nowego zestawu pedałów wymaga mniejszego wysiłku, dzięki czemu poprawiono ogólny komfort kierowcy. Zwiększona żywotność sprzęgła pozwala na długą pracę nawet pod dużym obciążeniem. Skrzynia biegów z krótszymi przełożeniami w gamie Maxi z silnikiem 180 MultiJet oraz nowy układ sterowania hydraulicznego w silnikach 2.3 MultiJet II opracowano aby maksymalnie wydłużyć żywotność podzespołów. Zastosowana w układzie elektrycznym technologia modulacji szerokości impulsu znacząco wydłuża życie żarówek i wszystkich podłączonych do niego podzespołów.

Stylistyka już na pierwszy rzut oka przywodzi na myśl wytrzymałość i niezawodność pojazdu. Opracowano ją z myślą o podniesieniu walorów samochodu dostawczego, ze szczególnym uwzględnieniem wygody obsługi serwisowej. Reflektory zamontowano na przesuwanych prowadnicach, dzięki czemu wymiana żarówek staje się łatwiejsza, konstrukcję podszybia zaprojektowano zaś tak, by chronić silnik pojazdu przed czynnikami zewnętrznymi. Dbałość o szczegóły przejawia się także w zastosowaniu nowego, unikalnego białego lakieru, który efektywnie odbija promienie UV, zapewniając niezmienną jakość i trwałość. Na życzenie zamontowana może zostać przednia szyba atermiczna Solex odbijająca promieniowanie podczerwone, dzięki czemu, nawet w ostrym słońcu, wewnątrz pojazdu utrzymana zostaje komfortowa dla pasażerów temperatura. Te istotne udoskonalenia, wraz z innymi zaletami i nowymi rozwiązaniami, sprawiają, że Ducato jest liderem w swojej kategorii, również pod kątem kosztów eksploatacji i wartości rezydualnej, co czyni go jeszcze bardziej efektywnym i atrakcyjnym.

TECHNOLOGIA NOWEJ GENERACJI



W Ducato efektywność idzie w parze z bezpieczeństwem - zgodzi się z tym każdy, kto na co dzień na nim polega. Dlatego kierowca Ducato może ze swojego fotela sterować wszystkimi systemami bezpieczeństwa i wspomagania jazdy.

Aby nie rozpraszać uwagi kierowcy, urządzeniami multimedialnymi można sterować bezpośrednio z kierownicy. Deska rozdzielcza oferuje wystarczająco dużo miejsca na instalację dodatkowych urządzeń związanych z zabudową.



RADIO VP1 Z BLUETOOTH®



RADIO Z WYŚWIETLACZEM 5" UCONNECT™

MULTIMEDIA

Każdy pracownik musi mieć prosty i efektywny dostęp do swoich narzędzi. Ze swojego fotela kierowca może sterować wszystkimi urządzeniami multimedialnymi, jak również systemami bezpieczeństwa i wspomagania jazdy. Radio Uconnect™ z odtwarzaczem CD i przyciskami sterującymi na kierownicy, jest wyposażone w 5-calowy wyświetlacz dotykowy, który obsługuje stacje radiowe, połączenia telefoniczne i SMSy, a również wyświetla obraz z tylnej kamery. Interfejs z funkcją rozpoznawania mowy jeszcze bardziej ułatwia korzystanie z funkcji telefonicznych, a streamowanie muzyki przez Bluetooth® umożliwia bezprzewodowe dzielenie się muzyką. Radio Uconnect™ jest dostępne w konfiguracji z wbudowanym modułem GPS, oprogramowaniem Tom Tom z odbiornikiem TMC, by na bieżąco dostarczać kierowcy informacje o ruchu drogowym, inteligentnym systemem wyznaczania trasy IQ Routes i bazą fotoradarów.

BEZPIECZEŃSTWO NOWEJ GENERACJI



Ducato zawsze zapewnia najwyższe bezpieczeństwo i najlepsze osiągi podczas jazdy. Jest wyposażony w najnowsze technologie odpowiadające za bezpieczeństwo i kontrolę nad pojazdem.

TRACTION+
Gdy przyczepność spada, innowacyjny system Traction+ ułatwia kontrolę nad pojazdem. W warunkach obniżonej przyczepności któregoś z kół, moduł sterujący systemu wykrywa poślizg i przyhamowuje koło by przenieść moment napędowy na koło z lepszą przyczepnością. Dzięki temu, zachowanie pojazdu na drodze jest bardziej komfortowe i zapewnia najlepszą stabilność i kontrolę.



ASYSTENT ZJAZDU ZE WZNIESIENIA
Pozwala na zjeżdżanie ze wzniesień o nachyleniu do 50% bez potrzeby używania pedałów hamulca i gazu, co umożliwia pełne skupienie się na prowadzeniu.



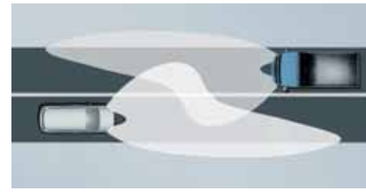
ASYSTENT PASA RUCHU
System określa, czy pojazd jedzie po wyznaczonym pasie ruchu nawet w warunkach niskiej widoczności. Gdy jest inaczej - system wysyła sygnały dźwiękowe i wizualne, by ostrzec kierowcę przed potencjalnym niebezpieczeństwem.



SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH
Korzystając z kamery pokładowej, system rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania, by następnie przypomnieć o nich kierowcy na wyświetlaczu na desce rozdzielczej.



AUTOMATYCZNY CZUJNIK ŚWIATEŁ DROGOWYCH
Jest odpowiedzialny za automatyczne włączanie i wyłączanie świateł drogowych, by zapewnić najlepszą możliwą widoczność i ograniczyć ryzyko oślepienia kierowców jadących z naprzeciwka.



CZUJNIK DESZCZU I ZMIERZCHU
Czujnik deszczu uruchamia i dostosowuje pracę wycieraczek do intensywności opadów. Czujnik zmierzchu odpowiada za automatyczne włączenie świateł mijania, gdy światło naturalne przestaje być wystarczające.



TEMPOMAT I OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI
Tempomat pozwala na ustawienie określonej prędkości pojazdu i utrzymanie jej podczas jazdy.
Za pomocą ogranicznika prędkości można wyznaczyć maksymalną prędkość, z jaką może poruszać się pojazd, co bezpośrednio przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa i ograniczenia ryzyka złamania przepisów (dostępne tylko z silnikami 130 i 150-konnymi). Przy maksymalnym wciśnięciu pedału gazu podczas niektórych manewrów wyprzedzania kierowca może przekroczyć ustawiony limit.



SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH
Stale monitoruje ciśnienie w oponach, a jego ewentualny spadek sygnalizuje na wyświetlaczu na desce rozdzielczej.





SYSTEM ELEKTRONICZNEJ STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC)
System interweniuje w sytuacjach potencjalnego zagrożenia - na przykład podczas gwałtownych manewrów przy omijaniu przeszkody. Kontroluje parametry przyspieszenia bocznego, prędkości, przyczepności kół i kąta skręcenia kierownicy. Przetwarzając te dane w razie potrzeby dostosowuje przekazywanie momentu napędowego na koła i przywraca idealną stabilność pojazdu.



SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY DACHOWANIU
Nowa funkcja systemu ESC zapobiegająca dachowaniu pojazdu w sytuacjach potencjalnego zagrożenia.



ASYSTENT RUSZANIA POD GÓRĘ (HILL HOLDER)
Steruje pracą hamulców przy ruszaniu pod górę, zapobiegając staczaniu się pojazdu. Dzięki wspomaganiu kierowca nie musi używać hamulca ręcznego, a system automatycznie zwalnia hamulce.



SYSTEM KONTROLI ŁADUNKU (LAC)
Odczytując masę całkowitą i środek ciężkości, funkcja kontroli ładunku zawarta w systemie ESC komunikuje się z systemami ABS, ASR, ESC i systemem zapobiegającym dachowaniu pojazdu przekazując im odpowiednie do warunków kalibracje i wartości progowe interwencji. Te informacje pozwalają na maksymalnie efektywne działanie wszystkich systemów.

STYL NOWEJ GENERACJI

Ducato został stworzony do miasta. Wyróżnia go nowoczesny wygląd, elegancka linia nadwozia i dynamiczny, wyrazisty charakter. Zaprojektowany, by bezkompromisowo łączyć efektowny styl z niezawodną funkcjonalnością.

Zderzaki, krata wlotu powietrza, reflektory i klamki w kolorze nadwozia czynią z Ducato kwintesencję stylu. Wygląd każdego z tych elementów może zostać wybrany przez klienta, by idealnie dopasować się do jego potrzeb.



ŚWIATŁA DZIENNE W TECHNOLOGII LED





Światła dzienne LED (na życzenie) są umieszczone tak, by zapobiec uszkodzeniu podczas kolizji. Zapewniają również 40% lepszą wydajność świetlną. Dostępne w czarnej lub białej ramce, odpowiednio do koloru grilla.

ZDERZAK SKŁADAJĄCY SIĘ Z 4 CZĘŚCI



Nowy zderzak składa się z czterech części w celu obniżenia kosztów i ułatwienia zabiegów serwisowych. Kształt zderzaka gwarantuje najwyższą ochronę przed skutkami kolizji. Grill, dostępny w kolorach srebrny metalik i czarnym jest wykończony metodą termodruku.

LISTWA OZDOBNA ZDERZAKA W KOLORZE SREBRNYM



Krótki zwis przedni i kompaktowy zderzak zapewniający najbardziej efektywną ochronę dowiodły swej skuteczności w testach zderzeniowych, czyniąc z Ducato lidera w swojej klasie.

Niektóre z możliwych konfiguracji.











DESKA ROZDZIELCZA TECHNO

Deska rozdzielcza Ducato została zaprojektowana, by zapewnić bezpośredni dostęp do wszystkich kontrolek i wskaźników.
Dwa typy wykończenia, Standard i Techno, doskonale uszlachetniają wnętrze i jego materiały, zapewniają komfort i dostosowują się do potrzeb użytkownika.

DESKA ROZDZIELCZA STANDARD

Uniwersalny uchwyt do urządzeń mobilnych jest jednym z nowatorskich rozwiązań Ducato. Dzięki swojej unikalnej budowie pasuje do smartfona lub tabletu o przekątnej ekranu do 10 cali, jak również notatników w różnych rozmiarach. Biuro, które masz zawsze pod ręką.









Chłodzony przez klimatyzację schowek pozwala przechowywać schłodzone napoje oraz żywność.

Deska rozdzielcza jest pełna schowków. W środkowej części znajduje się wielofunkcyjny schowek składający się z uchwytu na kubek i butelkę (do 750ml), schowka na telefon komórkowy oraz otwartej wnęki na drobne przedmioty.



Czytelna tablica rozdzielcza została zaprojektowana tak, by dostarczać kierowcy wszystkie niezbędne informacje, we wszystkich warunkach drogowych.



Tablica rozdzielcza z chromowanymi wykończeniami.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Funkcjonalność w pracy, komfort na pokładzie i maksymalna widoczność z miejsca kierowcy: dobierz wyposażenie opcjonalne Ducato, które najlepiej spełni Twoje wymagania.

Podwójny fotel pasażerów ze składanym stolikiem. Pasażerowie z przodu mają do dyspozycji pojedynczy fotel, lub, dzięki przestrzennej kabinie, podwójną kanapę. Oparcie środkowego fotela może po rozłożeniu pełnić funkcję praktycznego stolika. Obie konfiguracje zawierają trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i oddzielne zagłówki.



Tachograf. Cyfrowy Tachograf VDO DTCO 1381 jest dostępny na życzenie lub w standardzie (w niektórych wersjach).



Podgrzewane fotele. Przednie siedzenia z funkcją podgrzewania gwarantują maksymalny komfort przy optymalnym zużyciu energii nawet w najniższych temperaturach.



Amortyzowane siedzenia. System amortyzacji wytłumia ruchy ciała, sprawiając, że fotel jest wyjątkowo wygodny nawet przy jeździe po nierównej nawierzchni. Amortyzacja jest dopasowywana do wagi kierowcy (od 40 do 130 kg).





Schowek pod fotelem. Pod przednimi siedzeniami, w stelażu fotela umiejscowiony jest schowek.



Automatyczna klimatyzacja. Wszystkie wersje Ducato mogą zostać wyposażone w automatyczną klimatyzację. Wyświetlacz znajdujący się w środkowej części deski rozdzielczej dostarcza wszelkich potrzebnych informacji i automatycznie sprawuje kontrolę nad temperaturą w kabinie, nawiewem powietrza, cyrkulacją powietrza i włączaniem kompresora opierając się na temperaturze wybranej i temperaturze na zewnątrz pojazdu. W ten sposób w kabinie utrzymana zostaje stała temperatura, nawet w sytuacjach, gdy temperatura na zewnątrz ulega gwałtownym zmianom.



Webasto. Dzięki programowalnemu systemowi ogrzewania postojowego Webasto Thermo Top "C", pojazd może zostać ogrzany nawet do 24h przed planowaną eksploatacją. Może również pracować w trybie natychmiastowym, rozgrzewając wnętrze i silnik oraz odmrażając szyby. System pracuje niezależnie od silnika pojazdu. Webasto jest dostępne również w wersji automatycznej bez zegara.

Przednia szyba odblaskowa. Dostępna na życzenie przednia szyba z podwójną warstwą szkła Solex zawierającego tlenki metali, co znacząco obniża ilość promieniowania UV, które dostaje się do kabiny, poprawiając zarazem komfort. Ograniczając użycie klimatyzacji w słoneczne dni pozwala również na obniżenie zużycia paliwa.

Światła dzienne w technologii LED. Ducato łatwo rozpoznać po przednich światłach LED. Żarówki LED odznaczają się o wiele dłuższą żywotnością niż zwykłe żarówki i ograniczają zużycie paliwa dzięki mniejszemu poborowi energii.







Spryskiwacze reflektorów. Dzięki wysokociśnieniowej pompce, chowane spryskiwacze utrzymują czystość na całej powierzchni reflektorów, poprawiając widoczność, a tym samym bezpieczeństwo podczas jazdy.



Opcjonalne przeciwmgielne światła przednie są montowane w dolnej części zderzaka, zapewniając maksymalną efektywność i odpowiednią ochronę.



Elektrycznie składane lusterka Ducato z podwójnymi parabolicznymi lustrami gwarantują szeroką widoczność z tyłu oraz najlepszą funkcjonalność dzięki funkcji ustawiania i składania elektrycznego z kabiny. Oba lustra są niezależnie ustawiane, by dopasować się do każdego użytkownika.



Zawieszenie pneumatyczne pozwala na pełną kontrolę nad zachowaniem pojazdu na drodze z każdym obciążeniem ładunkowym. Podczas postoju wysokość prześwitu można wyregulować tak, by ułatwić załadunek i rozładunek towaru.



Zawieszenia.
Dostępnych jest aż 7 opcji tylnego zawieszenia:
- zawieszenie na resorach piórowych;
- zawieszenie "komfort" z pojedynczym resorem piórowym i stabilizatorem poprzecznym (opcja 062);
- zawieszenie z podwójnym resorem piórowym (opcja 077);
- 2 zawieszenia z podwójnym resorem piórowym, zwiększonym prześwitem i stabilizatorem (opcja 4GM), dostępne również z tylną osią o dopuszczalnym nacisku do 2500 kg (opcja 057);
- zawieszenie kompozytowe redukujące masę własną pojazdu o 15 kg, ze zwiększonym prześwitem i stabilizatorem (opcja 78Z);
- samopoziomujące zawieszenie pneumatyczne (opcja 555), dostępne również w wersji air-comfort do specjalistycznych zabudów (opcja 075)

WYKOŃCZENIE WNĘTRZA



157 TKANINA W KOLORZE SZARYM



157 TKANINA W KOLORZE SZARYM Z TAPICEROWANYM ZAGŁÓWKIEM (OPCJA 288)



297 TKANINA WELUROWA W KOLORZE BRĄZOWYM



266 IMITACJA SKÓRY W KOLORZE SZARYM



	Przedni zderzak w kolorze nadwozia	Przednie klamki w kolorze nadwozia	Kabina Podwójna Kabina 157 Tkanina w kolorze szarym	Kabina 297 (Opcja 728) Tkanina welurowa w kolorze brązowym	Kabina Podwójna Kabina 266 (Opcja 727) Imitacja skóry w kolorze szarym
199 Czerwony			■	■	■
455 Granatowy			■	■	■
479 Niebieski			■	■	■
549 Biały	■	■	■	■	■
Kolory metalizowane (opcja 210)					
453 Błękitny	■		■	■	■
506 Złoty	■	■	■	■	■
611 Szary aluminium	■	■	■	■	■
632 Czarny	■	■	■	■	■
691 Ciemnoszary	■	■	■	■	■

KOLORY NADWOZIA

KOLORY PASTELOWE

199Czerwony



549 Biały



676 Szary



455 Granatowy



479 Niebieski



KOLORY METALIZOWANE

453 Błękitny



506 Złoty



611 Szary aluminium



632 Czarny



691 Ciemnoszary



Prezentowane kolory mają wyłącznie charakter orientacyjny. Technika druku uniemożliwia wierne odwzorowanie kolorów lakieru.